Langture fra Frederiksværk roklub

Ulla Tejs Dawids, september 2023, opdateret juli 2025.

Ture:

Jeg har planlagt 3 roture

- Fjorden fra Frederiksværk roklub til Lynæs og retur.
- Rundtur på Fjorden.
- Arresø med udgangspunkt i Auderød naturhavn, hvor Frederiksværk roklub har både liggende.

Turene på Fjorden kan foregå i de fleste vindretninger, dog ikke i kraftig vind fra sydvest. Frederiksværk roklub har ikke faste regler for, hvornår de går ud. Turen på Arresø er også sårbar overfor kraftig vind fra sydvest. Det vil dog som regel være muligt at finde læ og ro en kortere tur på Arresø.

Frederiksværk ro- og kajakklub

Her er samlet diverse informationer, som jeg har fået omkring klubben, både og udstyr.

Rochef og kontaktperson:

Lis Hoffensetz, Tlf. 40 97 74 15, e-mail: lis.hoffen@gmail.com

Klubhuse:

Frederiksværk: (Fjorden)

Adresse: Havnelinien 14, 3300 Frederiksværk

Man får en kode til døren.

Auderød: (Arresø)

Adresse: Auderødvej 89, Frederiksværk

Kontaktperson: Kurt Lundsberg, Tlf. 40 88 52 69

Man får en kode til porten.

Både og udstyr:

Både:

Frederiksværk har mange fine inriggere i Frederiksværk. Der er en Coastal C4X+ men i 2025 havde roret et problem. Der er et par inriggere i Auderød, måske også Coastal.

Ankre og fendere:

Der ligger ankre og fendere i skabet ind mod klubhuset. Medtag gerne jordspyd hjemmefra til fortøjning af stævnen ved landgang på strand. Anker benyttes agter. Frederiksværk vil IKKE have at man tager deres både op på stranden.

Værktøjskasse:

De har værktøjskasse, som vi kan låne.

Redningsveste:

Ifølge Frederiksværks roreglement skal man altid ro med vest. De har 2 typer veste:

- Der er oppustelige veste (med manuel udløsning), som de altid bærer. Disse veste lægges ikke i båden, selvom man egentlig godt kan.
- Orange faste veste, som kan lægges i bådene.

Isætning og optagning af både ved Fjorden:

Bådvognene kan køres helt ud, de fortsætter ud på bunden. De vil så flyde pga. de fastmonterede opdriftsbokse. Til sidst flyder båden, og båden kan trækkes fri af bådvognen.

Når man tager bådene op, kan det ske, at opdriftsboksene ikke falder ned selv. Så skal de have et puf med en bådshage, brug IKKE hånden/fingrene! Pludselig kommer båden ind over, når boksen falder ned på plads.

Vask af bådene:

Bådene skylles indvendigt og udvendigt efter turen. Der hænger klude på tørrestativet. Skinnerne rengøres med en skuresvamp, ligger i skabet ind mod klubhuset.

Tur 1: Frederiksværk - Lynæs og retur ca. 20 km

Husk:

Medbring fendere, da der skal fortøjes til bro, hvis man går i havn i Lynæs.

Medbring værktøjskasse og også gerne kikkert i hver båd.

Turbeskrivelse:

Følg sejlrenden, markeret med røde og grønne bolde. Når man kommer ud til de orange bolde, kan man sætte kurs mod Campingpladsen – de hvide campingvogne til højre for det røde tag på Grønnessegård.

Hold god afstand til kysten hele vejen, der er mange sten. Tæt på Frederiksværk roklub er stenene markeret med pæle.

Lige før Grønnessegård er der en stentange, som går langt ud fra kysten. Den er let at se og der står som regel fugle på stenene.

Ved Lynæs havn skal man ro ind i den vestlige del af havnen, yderst mod Isefjord. Når man kommer ind i havnen, følges molen mod vest. Halvvejs inde deler havnebassinet sig i 2 med en bådebro i mellem. Følg den højre del (østlige) og ro helt ind i bunden til Ishuset. Her er der en lille lav bro, hvor der kan fortøjes 2 robåde, én på hver side.

Tur 2: Frederiksværk – Dyrnæs Hage – Kulhuse – Sølager - Frederiksværk ca. 30 km

Husk:

Medbring anker og jordspyd, hvis man går i land på sandstranden ved Kulhuse.

Medbring fendere, da der måske skal fortøjes til bro, hvis man går i havn undervejs.

Medbring værktøjskasse og også gerne kikkert i hver båd.

Turbeskrivelse:

Følg sejlrenden, markeret med røde og grønne bolde. Når man kommer ud til de orange bolde, fortsætter man mod sydvest videre ud, først uden om den gamle stenmole, dernæst uden om industrihavnen. Industrihavnen skal passeres varsomt og med god afstand til indsejling, da der kan komme fragtbåde ud fra havnen.

Herefter fortsætter man sydpå langs kysten. Hold afstand til kysten, da der er sten hele vejen.

Ud for Hvide Klint ligger et shelter ude i vandet. Shelteret kan passeres på begge sider.

Efter shelteret er der mange sten i vandet, så hold godt øje og hold afstand til kysten. Der er en meget stor sten, som kaldes ”Den strandede hval”.

Der fortsættes forbi Julemærkehjemmet.

Fjorden snævrer nu ind, og ved det smalleste sted krydses over til Dyrnæs hage. Der er meget lavt vand her.

Der ros nu nord på langs kysten mod Kulhuse. Hold afstand til kysten, der er lavt og mange sten. Man skal ro næsten ude i sejlrenden.

Ved havnen i Kulhuse skal man passere færgeruten Kulhuse – Sølager. Hold øje med færgen og vent til der er tilstrækkeligt med afstand, når færgens rute krydses.

Lige efter havnen i Kulhuse er der en fin sandstrand, hvor man kan gå i land. Frederiksværk roklub vil ikke have, at man trækker bådene op på land, så de skal blive i vandet og fortøjes med et anker agter og et jordspyd/fangline i stævnen. Husk at lægge anker i samme side som spyd op mod vinden, så båden ligger vinkelret på kysten.

Der krydses over til Sølager. Man kan med fordel lægge sig øst for færgens rute, når der krydses over.

Herefter ros hjem langs kysten til Frederiksværk med de obs punkter som er angivet på tur 1.

Tur 3: Arresø (Mulighed for ture af forskellig længde)

Husk:

Medbring fendere, da der skal fortøjes til bro, hvis man går i land undervejs.

Medbring værktøjskasse og også gerne kikkert i hver båd.

Turbeskrivelse:

Vindretningen bestemmer den bedste tur. Der er flere muligheder for at få en del læ undervejs.

Man kan godt ro ind i kanalen til Frederiksværk. Man skal vende, hvor turbåden Frederikke ligger.

Arresø rundt er 40 km.

Man må krydse søen mellem Ramløse og Arrenæs. Så det giver 2 kortere rundture, hvis det er for langt at ro søen rundt.